

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зубкова Валерия Валерьевича**

по теме «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»

на соискание ученой степени доктора технических наук

по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования Зубкова В. В. сомнений не вызывает. Развитие кластеров, переход рыночной модели жизнедеятельности в цифровое пространство, значительно изменили экономику Российской Федерации. Создаются управленческие структуры нового типа, которые адаптируют свою производственную деятельность и к новым экономическим условиям совершенствующихся в виртуальной среде информационного пространства. Этот процесс сопровождается появлением новых «горизонтальных» связей между субъектами транспортно-логистических систем, новых информационных ресурсов, новых мобильных в принятии управленческих решений структурных единиц. В таких условиях структура и методы управления транспортной системой становятся все более неповоротливыми и многосложными. Ключевой недостаток такой системы в том, что регуляторный центр вынужден определять стратегию развития и способы поддержания каждого конкретного отраслевого предприятия в условиях цифровой трансформации экономики с массой нюансов и множеством неоднозначных решений. Тем интереснее и актуальнее становится исследование методов формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги, способных учесть выходящие на передний план «горизонтальные» связи между субъектами транспортных услуг, развитие информационных ресурсов и формирование эффективных структурных подразделений.

Автор разрабатывает описанную тематику комплексно и полно.

Так, в первой главе диссертации излагается анализ организации и управления качеством транспортного обслуживания в сегменте грузовых перевозок, проведена детализация влияния участников транспортной системы на качество предоставления услуг.

Во второй главе разрабатываются методологические основы развития кластеров комплексной транспортной услуги. Построена и описана многоагентная модель адаптивного управления транспортно-логистической системой.

Обоснование целесообразности моделирования транспортно-производственных процессов подразделений, входящих в кластер комплексной транспортной услуги рассмотрено в третьей главе диссертационного исследования. В ней подробно сформулирована система критериев модулируемых процессов.

Четвертая глава посвящена, по существу, основам формирования транспортно-информационного пространства, в частности представлены компоненты методологии виртуальной системы интеграции, общая модель организационного и социального взаимодействия межрегиональных и региональных регуляторов с субъектами транспортно-логистической системы, трехуровневая модель алгоритма субъектного сотрудничества.

В пятой главе описывается концепция виртуальной системы интеграции взаимодействия субъектов транспортно-информационного пространства. Особое внимание уделено построению механизма определения минимального значения показателя объема информационного потока и построению модели взаимодействия информационных потоков на основе их формализации.

Методы построения проектных решений интеграции субъектов кластера, формирование механизма оценки синтеза их взаимодействия и интеграции представлены в шестой главе диссертации.

Основные результаты диссертационного исследования представлены в заключении.

Представленное диссертационное исследование отличается высоким уровнем новизны и доказанности достигнутых результатов, характеризуется гармоничным сочетанием проработанности мирового опыта в построении организационных структур с исследованными концептуально-методологическими основами формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие замечания:

Представленные в автореферате иллюстрации не читаются. Это связано с содержанием большого объема информации в самих рисунках (моделях) и их малым размером. Пришлось обратиться к электронному варианту автореферата, размещенному на сайте УрГУПС:

<https://www.usurt.ru/uploads/main/0cu/6487fc960b64b/Зубков%20В.В.%20Автореферат.pdf>.

Несмотря на указанное замечание, диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную новизну и практическую значимость.

Диссертация Зубкова В.В. соответствует требованиям п.п. 9-14 Постановления Правительства Российской Федерации «О порядке присуждения ученых степеней» № 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Д.т.н., профессор,
заведующий кафедрой
«Автоматизация производственных процессов»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Иркутский государственный
университет путей сообщения»

Лившиц Александр Валерьевич

Адрес:
664074, Иркутская область, город Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Тел.: 8-950-08-130-33
Эл. почта: livnet@list.ru

